CAMPANHA

PREVENÇÃO DE RISCOS PROFISSIONAIS
EM MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS DE TRABALHO

LOCAIS DE TRABALHO BEM CONCEBIDOS

Dentro dos limites de uma organização, a gestão da circulação de veículos e pessoas envolve riscos decorrentes da variedade e multiplicidade da circulação de máquinas e equipamentos, peões, etc., pelo que importa criar condições de segurança à movimentação dos mesmos.

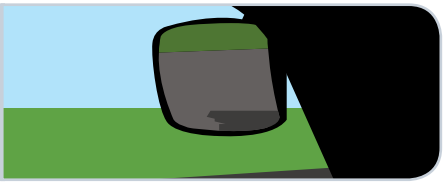
Quais os riscos associados à utilização de equipamentos de trabalho móveis automotores?

- Queda e choque com objetos;
- Colisão com peões, equipamentos ou outro tipo de material circundante;
- Atropelamentos;
- Entalamento e esmagamento;
- Capotamentos/reviramentos.

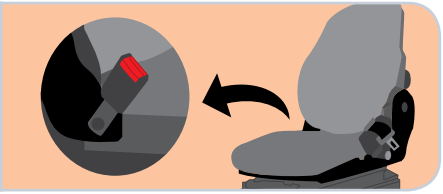
Que condições de segurança devem ser implementadas nos locais de trabalho onde circulem trabalhadores e veículos?

Condições de acesso às áreas de intervenção com dimensões adequadas (largura, altura e resistência das vias de circulação);

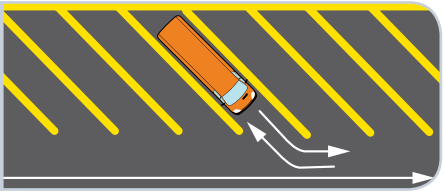
Condições de visibilidade satisfatórias durante toda a intervenção;



Quando a configuração das vias de circulação propicie a existência de risco de capotamento/reviramento, deve existir um sistema de retenção (ex..cinto de segurança) que impeça o esmagamento do trabalhador entre o equipamento e o solo. O sistema de retenção deve ser usado em permanência

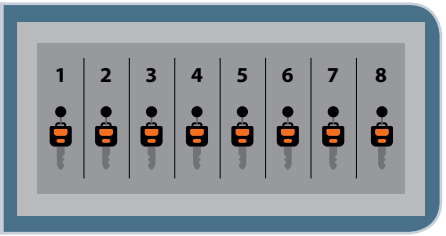


De forma a minimizar a necessidade de inverter a marcha, a circulação dos veículos deve ser efetuada num só sentido. Nesse caso o estacionamento deve ser efetuado de marcha atrás e a saída para a frente;

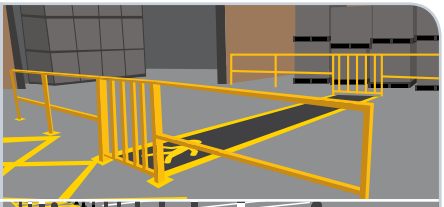


GOVERNO DE PORTUGAL
MINISTÉRIO DA SOLIDARIEDADE, EMPREGO E SEGURANÇA SOCIAL
ACT AUTORIDADE PARA AS CONDIÇÕES DO TRABALHO

Organização do trabalho com depósito de chaves dos veículos. A entrega das chaves deve ser efetuada apenas após a carga de modo a impedir a realização simultânea da carga do veículo e sua condução;



As vias de circulação destinadas a peões devem ser separadas das dos equipamentos móveis. Caso seja necessária a presença de peões nas zonas destinadas a veículos, devem existir medidas adequas de forma a evitar que os peões possam ser atingidos pelos equipamentos. Exemplos:

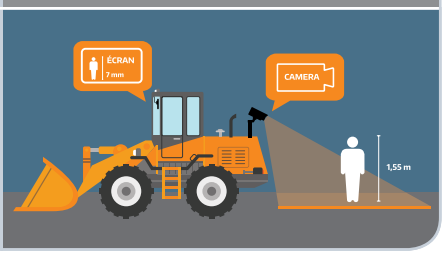


Vias de circulação para peões entre as filas de viaturas estacionadas;

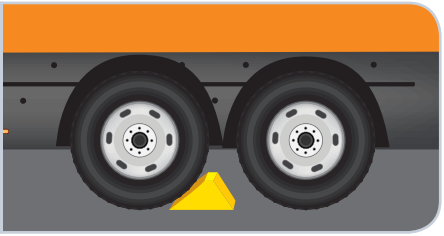
Implementação de batentes que impeçam os veículos de invadir a zona de circulação de peões;

Colocação de barreiras delimitadoras nas zonas de circulação;

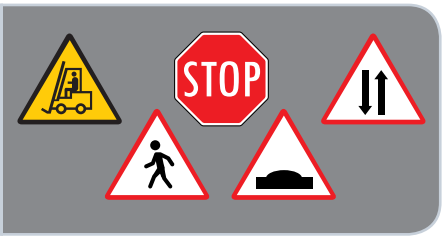
Sensores de presença, camaras vídeo de apoio às manobras, espelhos adicionais, sinalização luminosa rotativa de presença e sinalização luminosa/sonora de marcha a ré.



Colocação de calços de segurança durante o processo de carga/descarga, de forma a evitar a deslocação dos equipamentos móveis;



Dotar os locais de trabalho de sinalização de trânsito e/ou sinalização de segurança. Definir e fazer respeitar os limites de velocidade;



Para mais informações, consulte: **www.act.gov.pt**

Parceiros Sociais:

Parceiros Institucionais:

Parceiros Técnicos: